



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Purkyňova 22 , Plzeň, 301 36

SPIS. ZN.: SZ DESU/008446/24
Č.J.: DESU/123/009857/24
VYŘIZUJE: Mgr. Ladislav Mandous, DiS.
TEL.: +420 722 979 753
E-MAIL: ladislav.mandous@desu.gov.cz
DATUM: 13.8.2024

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 14.6.2024 podal

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, kterého zastupuje VIAMONT Projekt, s.r.o., IČO 07757867, Českobrodská č.p. 628, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 70, parc. č. 750/3, 777/19, 787/2, 787/3, 787/5, 929 v k.ú. Nové Sedlo u Žatce.

Záměr obsahuje:

Technologickou část:

- PS 06-01-31 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), PZZ

Stavební část:

- SO 06-10-01 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), železniční svršek
- SO 06-13-01 Železniční přejezd v ev. km 196,926 (P1721)
- SO 06-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 196,926 (P1721)

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
6. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
7. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
8. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
9. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
10. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
11. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
12. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
13. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
14. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
15. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 roku.
16. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
17. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem.

18. Stavebník před zahájením stavby zajistí obnovu stanovisek účastníků řízení, jejichž platnost skončila v průběhu tohoto řízení o povolení záměru.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska vydané Lesy České republiky, s.p. ze dne 19.4.2024 pod č.j. LCR182/000770/2024:
- Všechny stavební práce a s nimi spojené činnosti budou probíhat výhradně mimo pozemky s právem hospodařit LČR.
 - Na okolních pozemcích s právem hospodařit LČR nebude nutné kácet, oklešťovat dřeviny, nebude zde ukládán žádný stavební materiál, ani suť z demolice, zemina z výkopů apod.
 - Realizací stavby nedojde k omezení v přístupu k sousedním pozemkům a k nutnosti vjíždět, nebo vstupovat na pozemky s právem hospodařit LČR.
 - LČR neodpovídají za případné škody na stavbě umístěné na lesním pozemku a v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesního pozemku) způsobené působením přírodních vlivů na sousední lesní porosty a v souladu s ustanovením § 22, odst. 1, zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (lesní zákon) upozorňují na povinnost vlastníka nemovitosti nebo investora provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jejich pozemky nebo stavby zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkce lesa.
 - Zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným předstihem oznámeno revírníkovi revíru č. 08 : Antonín Seman, tel.: 725 627 725, který provede kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem LČR.
20. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska a vyjádření vydané Městským úřadem Žatec ze dne 24.4.2024 pod sp. zn. MUZAS/14905/2024/Jel:
- Podle předložené projektové dokumentace stavba nevyžaduje kácení dřevin. Orgán ochrany přírody upozorňuje žadatele, že podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením.
 - Stavební práce nesmí být prováděny blíže než 2,5 metru od kmenů stromů. V kořenové zóně stromů musí být výkopy hloubeny ručně, nesmí být přerušeny či poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Pokud bude nutné přerušit kořeny menší, pak jedině čistým řezem a ránu poté ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob. V případě provádění výkopových prací v zimním období je nutno kořeny chránit před promrznutím. Nesmí dojít k dlouhodobému obnažení kořenového systému stromů či navýšení terénu. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k ulamování větví ani k odírání kmenů stromů.
 - V kořenovém prostoru nesmí být skladován žádný stavební materiál ani zemina, nesmí zde docházet k pojezdu bez ochranného opatření, ani k dalšímu jinému zhutnění (kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny).
 - Nedovolenými zásahy do dřevin se rozumí takové poškozování nebo ničení dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření.
 - Provozovat stacionární nevyjmenované zdroje a činnosti nebo technologie související s provozem nebo zajištěním provozu zdrojů, které mají vliv na úroveň znečištění, v souladu s podmínkami pro provoz tohoto zdroje stanovenými zákonem o ochraně ovzduší, jeho prováděcími právními předpisy a výrobcem.
 - Stavební (zemní a výkopové) práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost.

- V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (např. zkrápění stavenišť, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze stavenišť, čištění komunikací apod.).
 - Původce odpadu je povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
 - Původce odpadu je povinen v souladu s ustanovením § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů soustřeďovat odděleně stavební a demoliční odpady, které je možné opětovně použít, které je možné recyklovat, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu a které obsahují nebezpečné složky.
 - Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V případě nevyužití tohoto materiálu v místě stavby je nezbytné postupovat dle § 3 odst. 3 zákona o odpadech a dodržet hierarchii nakládání s odpady od předcházení vzniku odpadů, přes přípravu k opětovnému použití, recyklaci odpadů, nebo jiné využití odpadů v zařízeních k tomu určených, a nakonec odstranění odpadů.
 - Původce odpadu, který nakládá s nebezpečným odpadem je povinen postupovat podle ustanovení § 71 zákona o odpadech, tzn. že nebezpečné odpady musí být označeny písemně způsobem a v rozsahu podle ustanovení § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Podle ustanovení § 72 zákona o odpadech je míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály zakázáno.
 - Dle Metodického sdělení Odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ze dne 23.03.2023 lze dřevěné výrobky ošetřené kreosotovými oleji před 31.12.2002 opětovně použít pouze pro odborné nebo průmyslové používání. Použité dřevěné impregnované pražce se mohou opakovaně použít ke stejnému účelu, ke kterému byly původně vyrobeny (konstrukce kolejových polí, k upevnění kolejí) při dodržení požadavků zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Dřevěné výrobky (pražce) ošetřené kreosotovými oleji po 31.12.2002 nelze opětovně využívat a po skončení jejich použití musí být s nimi nakládáno jako s nebezpečnými odpady pouze v zařízení k tomu určených.
 - O produkci a nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence.
 - Stavebník je povinen podle ustanovení § 93a odst. 1 zákona o odpadech po provedení změny dokončené stavby, která podléhá povolení podle stavebního zákona neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byla stavba provedena doklady prokazující, že opětovně použité stavební výrobky a vedlejší produkty, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo, že s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství.
 - Upozorňujeme na obecné dodržování zákona o odpadech a navazujících předpisů.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska vydané České dráhy, a.s. ze dne 16.5.2024 pod č.j. 1232/2024-RSM PHA:
- Pozemky pro stavbu, včetně zařízení stavenišť a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Stanislavem Flemmrem, tel.: 702 263 593, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

- Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: Cilova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.
 - Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (032) Generálního ředitelství ČD, a.s.
 - Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
 - Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
 - Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha: Petra Viletová, tel.: 601 130 663. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti - zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření vydané Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace ze dne 29.4.2024 pod č.j. 06164/2024:
- Jedná se o doplnění závor, rekonstrukce přejezdové konstrukce a železničního svršku, přípojka NN (protlakem) v železničním přejezdu P1721 u Žaboklik na silnici II/225.
 - Kolmé přechody silnic pro uložení kabelů budou provedeny protlakem. Kabel bude uložen v chrániče, která bude prodloužena min. 1 m za okraj zpevněné části silnice a výkopové jámy budou min. 1,5 m od asfaltového povrchu.
 - Hloubka uložení kabelů bude min. 120 cm pod úroveň dotčeného silničního tělesa (silnice, silniční příkop).
 - Stavební uspořádání železničního přejezdu bude takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na silnici II/225.
 - Nové výstražníky PZS se závorami budou provedeny tak, aby nezpůsobovaly pevnou překážku provozu dle §29, odst. 1, zák. č. 13/1997 Sb. Nové výstražníky musí být umístěny co nejdále od asfaltového povrchu silnic II/225 (v min. vzdálenosti 1,2 m od asfaltového povrchu silnice) a dle platných TP.
 - Při rekonstrukci nového svršku nesmí být na železničním přejezdu užší zpevněná část než navazující úseky silnice (přesah by měl být minimálně v šířce krajnice).
 - Zásyp výkopů bude proveden pouze nesesavým materiálem.
 - V rámci rekonstrukce přejezdu P1721 bude provedena oprava asfaltového povrchu v celé stávající šíři komunikace, včetně plynulého navazování na niveletu stávající vozovky a VDZ bude provedeno v plastu.

- Stávající asfaltový koberec komunikace bude v dotčeném místě odříznut a u napojení opravy na původní povrch komunikace bude použito bitumenových pásků nebo jinou technologií zamezující zatékání povrchových vod do vzniklé spáry.
 - Před zásypem výkopu bude přizván zástupce naší organizace (pí. Menzlová) ke kontrole hloubky uložení.
 - Žadatel zajistí osazení, kontrolu a demontáž přechodného DZ .
 - Žadatel dodrží stanovisko Policie ČR KR DI Louny.
 - O vlastní povolení zásahu do silničního tělesa a k uzavírce je nutné požádat Městský úřad Žatec, odbor dopravně správních agend.
 - Za provádění prací včetně dopravního značení požadujeme nahlásit zodpovědnou osobu.
 - Konečná úprava dotčeného zatravněného pozemku bude provedena ohumusováním a zatravněním.
 - Před zahájením stavebních prací je nutné písemné převzetí dotčených silničních těles investorem stavby a po jejím ukončení písemné předání zpět do správy SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny (pí. Menzlová 415 652 005).
 - Investor bude po dobu 60 měsíců ode dne zpětného převzetí dotčeného místa vozovky SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění vzniklých závad a uhrazovat škody, které vzniknou v důsledku těchto závad na výše uvedené vozovce.
 - Investor bude zodpovídat za škody prokazatelně zaviněné zásahem do dotčené vozovky i po ukončení záruční doby.
 - Na požádání SÚS Ústeckého kraje, provozu Louny zajistí investor bezplatné vytýčení inženýrských sítí.
 - SÚS ÚK nebude ručit za případné škody způsobené třetím osobám při provádění prací v silničních stavbách a pozemcích v rámci výše uvedené stavby.
 - Investor v případě znečištění nebo poškození vozovky je povinen vše okamžitě odstranit a uvést do řádného stavu na své náklady.
 - Investor bude udržovat a čistit šterbinové žlaby.
 - Zemina z výkopů nebude skladována na vozovkách ani krajnicích ve správě SÚS ÚK.
 - Veškeré změny při provádění stavebních prací oproti původnímu projektu, které se dotknou pozemků nebo komunikací vnáší správě, budou předem projednány snáší organizací.
 - Investor zajistí na své náklady a během stavby zabezpečí kontrolu dopravního značení nutného při provádění vlastních prací.
 - Práce v silničních pozemcích nebudou prováděny v zimním období (1.11.-31.3.).
 - Toto vyjádření má platnost 1 rok.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření vydané CETIN a.s. ze dne 15.4.2024 pod č.j. 111745/24.
24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření vydané ČD - Telematika a.s. ze dne 16.4.2024 pod č.j. 3202409308.
25. Stavebník dodrží podmínky souhrnného vyjádření vydané Správou železnic, státní organizace ze dne 25.10.2023 pod zn. 32847/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

1. VIAMONT Projekt, s.r.o., IDDS: gahr7q6

sídlo: Českobrodská č.p. 628, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha

1-Nové Město

2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf
sídlo: Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
6. Obec Nové Sedlo, IDDS: eyabpv3
sídlo: Farní č.p. 36, Nové Sedlo, 438 01 Žatec 1
7. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
8. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe
sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka
9. Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

Odůvodnění:

Dne 14.6.2024 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- Doklad prokazující vlastnické právo ke stavbě nebo jiné právo opravňující k povolení záměru,
- souhlasy všech účastníků řízení se stavebním záměrem,
- plná moc v zastupování stavebníka,
- projektová dokumentace,
- doklady účastníků řízení a dotčených orgánů.

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stavebníkem byly doloženy tyto doklady:

- Vyjádření vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 15.4.2024 pod sp. zn. KUUK/049284/2024/2/Kal-12,
- stanovisko vydané Lesy České republiky, s.p. ze dne 19.4.2024 pod č.j. LCR182/000770/2024,
- usnesení o postoupení věci vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 13.5.2024 pod sp. zn. KUUK/059418/2024/2/ZPZ/JES8,
- sdělení JES vydané Městským úřadem Žatec, Stavební úřad a životní prostředí ze dne 14.6.2024 pod sp. zn. MUZAS/22412/2024/Jel,
- koordinované závazné stanovisko a vyjádření vydané Městským úřadem Žatec ze dne 24.4.2024 pod sp. zn. MUZAS/14905/2024/Jel,
- sdělení vydané Městským úřadem Žatec, Odbor dopravně správních agend ze dne 17.5.2024 pod zn. MUZA 22251/2024/ODSA/St.,
- sdělení o výjimku z minimálního standardu fyzické ochrany ze dne 19.1.2024 pod zn. 5081/2024-SŽ-GŘ-O30,
- souhrnné stanovisko vydané České dráhy, a.s. ze dne 16.5.2024 pod č.j. 1382/24-O32-33,
- stanovisko vydané České dráhy, a.s. ze dne 16.5.2024 pod č.j. 1232/2024-RSM PHA,

- vyjádření vydané Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace ze dne 29.4.2024 pod č.j. 06164/2024,
- rozhodnutí vydané Drážním úřadem, Sekce provozní, regionální odbor Praha ze dne 31.1.2024 pod sp. zn. MP-SDP0014/24-4/Pl,
- sdělení vydané Městským úřadem Žatec, Odbor dopravně správních agend ze dne 9.1.2024 pod zn. MUZA 1242/2024/ODSA/St.,
- sdělení vydané Obec Nové Sedlo ze dne 13.12.2023 pod č.j. OuNS-1544/2023,
- stanovisko vydané Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát ze dne 24.11.2023 pod č.j. KRPU-193067-2/ČJ-2023-040706-6-IB,
- stanovisko vydané Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát ze dne 8.12.2023 pod č.j. KRPU-216803-2/ČJ-2023-040706-6-IB,
- vyjádření vydané Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát ze dne 14.2.2024 pod č.j. KRPU- 30074-2/ČJ-2024-040706-6-IB,
- vyjádření vydané Krajskou hygienickou stanicí Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 20.6.2024 pod sp. zn. S-KHSUL 30309/2024,
- vyjádření vydané CETIN a.s. ze dne 15.4.2024 pod č.j. 111745/24,
- vyjádření vydané NET4GAS, s.r.o. ze dne 22.9.2023 pod zn. 9816/23/OVP/N,
- vyjádření vydané ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 17.4.2024 pod zn. 001146248054,
- vyjádření vydané Telco Pro Services, a. s. ze dne 17.4.2024,
- vyjádření vydané ČD - Telematika a.s. ze dne 22.4.2024 pod č.j. 2202409308,
- vyjádření vydané ČD - Telematika a.s. ze dne 16.4.2024 pod č.j. 3202409308,
- vyjádření vydané Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 18.4.2024 pod zn. O24690043535/UTPCMO/PU,
- stanovisko vydané ČEPS, a.s. ze dne 26.4.2024 pod zn. 04160/2024/OLE,
- vyjádření vydané T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 1.10.2023 pod zn. E49209/23,
- sdělení vydané ČEPRO, a. s. ze dne 13.10.2023 pod č.j. 12365/23,
- souhrnné vyjádření vydané Správou železnic, státní organizace ze dne 25.10.2023 pod zn. 32847/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS,
- sdělení vydané Městským úřadem Žatec, Odbor dopravně správních agend ze dne 12.7.2024 pod č.j. MUZA 30456/2024/ODSA/ST.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje

o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen:

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Jitka Rábová
vedoucí oddělení
Oddělení staveb drah Plzeň

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. VIAMONT Projekt, s.r.o., IDDS: gahr7q6
sídlo: Českobrodská č.p. 628, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf
sídlo: Prvního pluku č.p. 81/2a, 130 11 Praha
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
6. Obec Nové Sedlo, IDDS: eyabpv3
sídlo: Farní č.p. 36, Nové Sedlo, 438 01 Žatec 1
7. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns
sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
8. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxe
sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka

9. Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

dotčené správní úřady

10. Drážní úřad, Sekce provozní, regionální odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady
11. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Louny, dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n
sídlo: nám. Benedikta Rejta č.p. 2297, 440 53 Louny
12. Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
13. Městský úřad Žatec, Odbor dopravně správních agend, IDDS: q7ebuu4
sídlo: náměstí Svobody č.p. 1, 438 01 Žatec 1
14. Městský úřad Žatec, Stavební úřad a životní prostředí, IDDS: q7ebuu4
sídlo: náměstí Svobody č.p. 1, 438 01 Žatec 1